

Gillissenvlet 10.30 OK/AK



Schiffsname	Allegro
Baujahr	1979
Abmessung	L10,30 m x B3,30 m x H2,35 x T1,00 m
Rumpfmaterial	Stahl
Motor	Ford Lehman 6 Zylinder 105 PS

Seit April 2021 war die Allegro unser fester Wohnsitz, Sommer wie Winter. Wir haben in dieser Zeit die Niederlanden, Belgien, England, Frankreich und Deutschland durchfahren. Die Gillissenvlet ist sehr schön zum Fahren. Sie war uns auch ein schönes zuhause, welches wir oft auch mit Familie und Freunden nutzten. Wir waren zum Teil zu sechst unterwegs. Wir würden uns freuen, wenn die Allegro mit guten Leuten noch viele Stunden unterwegs sein kann.

Preisvorstellung	60'000 Euro
MwSt	Bezahlt
Liegeplatz	Unterwegs D/ NL
Eigner	Ursula Reiser, Christoph Steiner
Telefon	0041 79 369 98 22
E-Mail	reiursula@gmail.com

Allgemein

Schiff	Gillissenvlet 10.30 OK/AK
Werft	Oostermeer Harkstede
Schiffsname	Allegro
Preisvorstellung	60'000 Euro
MwSt.	Bezahlt
Abmessungen	L10,30 m x B3,30 m x H2,35 x T1,00 m
Baujahr	1979

Motor

Motor	Ford Lehman 6 Zylinder 105 PS
Treibstoff	Diesel
Betriebsstunden	4392 zur Zeit noch Unterwegs
Marschgeschwindigkeit	12Km/h
Verbrauch	2,5 – 3 l/h
Treibstofftank	450 l
Kühlsystem	geschlossener Kreislauf

Schiff

Baumaterial	Stahl
Verdrängung	8'000 Kg
Rumpfform	Rundspant
Rumpffarbe	Grün
Deckaufbau	Stahl
Teak Deck	in gutem Zustand
Deckfarbe	Weiss
Fenster	Glas, Aluminium Ramen, Schiebefenster, Bullaugen, Fluchtluken zum Öffnen, grosses Schiebedach
Rumpffnummer	2713 E
Serie Nummer	5077663
Liegeplatz	Unterwegs

Steuerung

Steuerstand	1 innen
Steuersystem	Hydraulisches Steuerrad
Bugstrahlruder	Elektrisch
Anzeigen	Kraftstofftankanzeige, Ruderstand, Öldruckmesser, Temperaturmesser
Navigations Elektronik	Funk, AIS, Echolot, LOG

Elektrisch

Starter Batterie	12 Volt/ 120 Ah
Service Batterie	12 Volt/ 225 Ah
Batterie Bugstrahlruder	2 x 12Volt/ 50 Ah
Inverter	Victron MultiPlus Wechselrichter/ Ladegerät 12Volt/1600VA
Alternator	vorhanden
Sterling Power	IUoUo Ladekennlinie
Solarpanel	2 x 85 Watt
Landstrom	Kabel mit diversen Stecker

**Layout und
Unterkunftsräume**

Heckkabine zugänglich durch 2 Flügeltüren. Zwei Einzelbetten von normaler Größe. Der Salon ist durch große Terrassentüren zugänglich, die diesen Raum im mittleren Cockpit einbeziehen. Effiziente Kombüse mit ausreichendem Arbeitsbereich. Toilettenraum mit WC, Waschbecken und Dusche. Abschließbare Bugkabine mit 2 V-Betten

Interieur Typ	Klassisch, warm
Stehhöhe	185 cm
Kabine	2
Schlafplätze	4 fest/ 2 extra
Farbe Polsterung	Blau
Wassertank	350 Liter Edelstahl
Schwarzwassertank	50 Liter
Duschen	1
WC	1 manuell
Kocher & Brennstoff	3 Kochplatten Gas
Kühlschrank	80 Liter Elektrisch mit Gefrierfach
Heizung	Webasto Heißluft Diesel
Feuerlöscher	1

Deck

Anker	1 Pflugschar Verzinkt
Ankerverbindung	Kette
Ankerwinde	Manuell
Badeleiter	1
Fender, Leinen	div.
Gasflaschenlager mit Ablauf	1

Kommentar

Solide gebautes Schiff. Tolle Fahreigenschaft. Das Ganze ist in einem guten Zustand. Das Innere ist sogar in sehr sauberem Zustand, obwohl typisch für die 80er Jahre, aber das stört in keiner Weise wegen des guten Zustands und der Innovationen, die in den letzten Jahren durchgeführt wurden.





